

九江市建设长江经济带区域航运中心 工作简报

第 19 期

九江市建设长江经济带区域航运中心领导小组办公室

2018 年 12 月 20 日

市政府组织召开九江区域航运中心 建设推进会

为贯彻落实 11 月 6 日九江江海直达区域性航运中心建设推进协调会和 11 月 8 日建设长江经济带区域航运中心工作推进会精神，加快推进我市长江经济带区域航运中心建设工作，11 月 22 日，市政府组织召开九江区域航运中心建设推进会，副市长彭敏主持会议。参会人员主要围绕《关于推进九江市建设长江经济带区域航运中心工作实施方案（讨论稿）》进行讨论。会上，彭敏要求，各单位要将任务具体化、项目化，制定贯彻落实方案，明确责任领导、责任部门、完成时限等事项，特别是项目前期工作，各单位要能力合作。领导小组办公室要

根据大家意见，进一步修改完善实施方案。 （市港口局）

彭敏到交发集团调度工作

11月13日上午，市政府副市长彭敏在市国土、市港口等部门领导陪同下，带领市交发集团领导班子到彭泽县考察绿色矿山和廊道建设经验。

下午，彭敏同志亲自到交发集团主持召开工作调度会。他在听取交发集团的工作汇报后，就明年的项目建设、内部管理和集团发展作了进一步调度和部署。他强调：一是坚决完成好市委市政府交给的重点项目任务，做好市委市政府忠诚的得力帮手；二是坚持经济效益优先，着力把企业做强、做大、做优；三是在壮大企业的同时，履行好国有企业的社会责任，做有担当的企业。

（市交发集团）

全市口岸提效降费推进工作会议召开

为全面落实国务院口岸部际联席会议及全国、全省口岸提效降费会议精神。10月31日下午，九江口岸召开了提效降费推进工作会议，市政府副市长、九江经济技术开发区党工委书记罗文江主持会议并讲话，市口岸办主任柯美林传达了“三个

会议精神”，市口岸办副主任张永军就九江口岸提效降费工作作了汇报，九江海关通报了当前口岸整体通关时间进展情况，参会单位对口岸提效降费专项治理行动责任分工进行了充分讨论。

会议认为，各级领导高度重视口岸提效降费工作，多次召开会议并提出了明确的要求和措施，口岸各相关单位要深刻认识提效降费工作的重要性，清醒认识提效降费工作的艰巨性，一定要把思想和行动统一到口岸提效降费的工作决策部署上来，不折不扣完成好党中央、国务院及省里下达的目标任务，以更加优化的营商环境扩大对外开放，促进外贸稳定健康发展。

会议要求，口岸各有关单位要密切配合，加强统筹协调，压实工作责任，齐心协力进一步提升跨境便利化水平，共同完成好九江口岸提效降费工作。一要精心制定工作方案。二要千方百计降低集装箱进出口环节合规成本 100 美元以上。三是千方百计将货物整体通关时间再压缩三分之一。四是千方百计简化进出口监管环节。五是要强化协同配合。确保年底前全面完成国务院第 25 次、26 次常务会上提出的各项任务目标，进一步提升九江口岸跨境贸易便利化水平，推动九江口岸高质量发展。

（市口岸办）

九江口岸开展提效降费督查座谈会议

为落实全市口岸提效降费工作会议，加快推进口岸提效降费工作，进一步优化口岸营商环境。11月22日，市口岸提效降费督查组在集装箱码头召开了督查座谈会议，口岸查验单位、港口码头、代理企业参加了会议。

座谈会上，督查组在听取各相关单位落实提效降费工作进展情况的汇报后和下步工作计划。市政府办公厅正处级督查专员宋志龙提出三点要求：一是要提高认识，口岸系统各相关单位要把思想统一到国家、省市提效降费工作部署要求上来。二是千方百计，针对遇到的困难，积极有效寻找办法，努力推动九江口岸提效降费工作取得实效。三是强化责任担当，口岸提效降费工作不仅仅是政府部门的任务，也是九江口岸全体人员的一份责任，大家要牢固树立“一盘棋”意识，认真落实口岸提效降费工作。会前，督查组现场督查了代理企业（长江货代）口岸收费公开公示落实情况，并与企业负责人就提效降费工作进行了深入的交流。

（市口岸办）

市口岸办加快推进口岸提效降费工作

今年以来，市口岸办积极参与推进区域航运中心建设，进一步优化口岸通关环境，不断完善口岸通关服务机制，提升口岸服务功能，促进九江口岸贸易便利化提升。

九江口岸不断完善国际贸易“单一窗口”建设，全面推广

应用“单一窗口”国家标准版，通过联合企业试错改进，在全省口岸率先开通应用国际贸易“单一窗口”标准版“出境包装报检”功能；首批开通国际贸易“单一窗口”95198服务热线；进一步优化口岸业务流程，加快提升口岸信息水平，货物在“单一窗口”申报率达100%，真正实现了外贸企业“只跑一次”、“网上申报”。

全力推进“整体通关时间再压缩三分之一”的工作，建立推进工作协调机制，制定推进工作方案，多次召集口岸相关单位及企业会商解决工作中存在的问题。同时，进一步优化港口作业环节，采取网上受理接单，优先进口外贸船舶卸船等措施，确保快速查验。根据相关统计，我市9月份进口整体通关时间296.85小时，同比压缩21.05%；出口整体通关时间14.17小时，同比压缩51.51%，目前出口整体通关时间已完成压缩三分之一工作要求。相比上半年通关时间压缩成效明显。

九江口岸切实为外贸企业减负增效，出台了《九江市提升跨境贸易便利化水平实施细则》（九府厅字〔2018〕112号），对口岸通关流程、口岸作业无纸化进行优化推进，进一步简化单证办理，物价部门依法对集装箱进出口环节收费项目及标准进行三级公示，进出口环节收费更加公开透明，口岸生产经营单位操作流程进一步合理优化，口岸查验单位监管服务流程更加务实高效。

全面提高口岸通关效率，试行7*24小时预约通关制度，

开通直航船舶及货物绿色通道，查验部门实行全天候（无休息日）办理通关制度。实行集约“一站式作业”登轮检查制度，出台了《国际航行船舶及货物进出九江口岸“一站式作业”实施方案》，开展国际航行船舶“一站式”作业，提高了港口周转效率。

（市口岸办）

江西省首票关税保证保险单签发

11月6日，中国太平洋财产保险股份有限公司九江中心支公司为江西明迈特实业有限公司进口的一批铜矿出具了江西省首票关税保证保险投保单，这也意味着由海关总署力推的关税保证保险在江西全面铺开。

（九江海关）

市港口局：12月7日，省政府副秘书长宋迪维主持召开江西省推动高质量跨越式发展亟待解决主要困难问题首批清单督办调度会。市港口局、市发改委、上港集团九江港务公司有关负责同志参加。针对我市提出的问题“鼓励在九江港进出集装箱”，省交通运输厅回复：为深入贯彻落实省委、省政府“降成本、优环境”的决策部署，促进全省经济平衡较快发展，经省政府同意，从2018年11月15日起，在全省实施高速公路差异化收费试点工作，对包括九江港在内的进出港口集装箱

运输车辆通行高速公路实行最大限度的优惠，根据行驶里程按照计重收费标准的 50%、60%、70%收费。会上，我市与有关省直部门进行了深度沟通交流。省交通运输厅表示：将继续加大九江港集装箱扶持力度，助力打造九江通江达海区域性航运中心。

市口岸办：推进九江港瑞昌、彭泽港区的扩大开放工作。自九江港口岸扩大开放成功 2016 年纳入《国家口岸发展“十三五”规划》，瑞昌港区扩大开放列入国家 2017 年度口岸开放审理计划以来，我办积极跟进审批和部委办理情况。目前，国口办就瑞昌港区扩大开放正在征求相关部委意见，公安部、交通运输部、军委联合参谋部已回复支持性意见，正在征求中央编办意见。

市规划局：11 月 19 日核发了九江市航运服务中心工程项目《建设工程规划许可证》。

九江海关：《海关专用缴款书》企业自行打印改革成功落地。11 月 16 日，重庆理文造纸有限公司在九江海关申报进口的税款总额 135.5 万元的 12 份税单成功实现企业自行打印，成为享受该项改革红利的首家企业。《海关专用缴款书》企业可自行打印，意味着打通通关无纸化“最后一公里”、实现海关通关全程无纸化和全程线上办理的关键步骤已完成。

市港航管理局：江西晟杰船务有限公司船舶转籍手续已办结，正在办理船舶水路运输许可证；11 月份新增船舶运力 1

艘，3450 载重吨。

瑞昌市政府：一是 G220 瑞昌武穴长江大桥南互通至金丝村段改建工程。2018 年 10 月 11 日省发改委下发《关于 G220 瑞昌武穴大桥南互通至金丝村段改建工程初步设计的批复》，下步将继续推进征地拆迁工作及招投标工作，计划 2019 年 2 月开工，2020 年 8 月完工。二是组建本地船运公司。8 月份完成了《关于加快运力建设、打造瑞昌港区域航运中心的方案的报告》和《关于瑞昌港区域航运中心暨瑞昌市长江船务有限公司筹建方案》，11 月完成瑞昌市长江船务有限公司注册。根据政府六大集团组建方案，该公司将由瑞昌港集团统一管理，目前正根据瑞昌港集团的统一规划逐步启动相关业务。

彭泽县政府：11 月 30 日彭泽县政府召开政府常务会，研究区域航运中心建设方案。县发改委对审议稿进行解读并听取相关部门负责人意见。

联系电话：8436343 8436185 电子邮箱：jjhyzxbgs@163.com

报：市领导林彬杨、谢一平、冯静、杨小华、董金寿、张新龙、彭敏、罗文江、徐红梅。

发：市港口局，市沿江办，市口岸办，市编办，市发改委，市财政局，市国资委，市公安局，市商务局，市商管办，市工信委，市国土局，市政府金融办，市规划局，市旅发委，市港航管理局，九江海关，九江海事局，九江地方海事局，九江边检站，各县（市、区）人民政府，庐山管理局，九江经济技术开发区、庐山西海风景名胜區、八里湖新区、鄱阳湖生态科技城管委会，上港集团九江港务有限公司，市交发集团。
