

九江市建设长江经济带区域航运中心 工作简报

第 21 期

九江市建设长江经济带区域航运中心领导小组办公室

2019 年 2 月 28 日

建设长江经济带绿色发展示范区暨高质量跨越 式发展推进大会召开

2 月 18 日，市委、市政府召开了建设长江经济带绿色发展示范区暨高质量跨越式发展推进大会，主要目的是从更高层次深入贯彻落实习近平总书记关于长江经济带“共抓大保护、不搞大开发”重要要求，以建设长江经济带绿色发展示范区为引领，全力加快新时代九江高质量跨越式发展步伐。

市委书记林彬杨强调，建设长江经济带绿色发展示范区需要合力攻坚、闯关夺隘，推进高质量跨越式发展需要持续发力、

久久为功。全市上下要始终保持高昂的斗志、火热的激情、必胜的信念，只争朝夕、拼搏实干，加快建成长江经济带绿色发展示范区，奋力书写新时代九江高质量跨越式发展的新篇章，为融入长江经济带、振兴江西北大门，打造区域率先发展战略高地而不懈奋斗。林彬杨指出，建设长江经济带绿色发展示范区是重要抓手，为高质量跨越式发展打牢基础；高质量跨越式发展作为首要战略，是建设长江经济带绿色发展示范区的根本要求。两者相互联系、相互统一、相互促进，共同致力于更高质量、更有效率、更可持续的发展，实现经济效益、生态效益和社会效益的高度统一。

林彬杨要求，要找准切入点、抓住关键点、把握发力点，坚定不移以长江经济带绿色发展示范区建设引领高质量跨越式发展，突出从“五个方面发力”：一要突出“高压抓保护”，进一步把牢高质量跨越式发展的前提；二要突出“高质抓项目”，进一步强化高质量跨越式发展的支撑；三要突出“高端抓创新”，进一步聚集高质量跨越式发展的动能；四要突出“高效抓环境”，进一步夯实高质量跨越式发展的基础；五要突出“高标抓创建”，进一步强化高质量跨越式发展的引领。

就贯彻落实此次会议精神，特别是林彬杨书记的讲话精神，谢一平强调，在落实上，要来一场针对性的突破。一分部署，九分落实。现在，目标已经明确，任务已经确定，关键就

是要把全部心思和精力放在狠抓落实上，咬定目标抓落实，突出重点抓落实，紧盯指标抓落实，把“规划图”变成“施工图”，把“时间表”变成“计程表”，让蓝图成为现实。

会上，市发改委、工信局、商务局、港航局和瑞昌市、湖口县分别作了发言。

上海交大著名物流专家赵一飞来九江市作 “港航新生态”专题讲座

2月14日下午，上海交通大学中美物流研究院院长助理兼中美物流研究院深圳分院行政副院长赵一飞应邀来到市委党校，为全市领导干部“创建长江经济带绿色发展示范区”专题班作题为《从港口与航运生态圈演变趋势看九江的机遇与挑战》的专题讲座。

赵一飞围绕港航新生态这一主题，介绍了港航生态形成及演变，阐述了生态竞争演变规律，分析了全球港航新生态和中国港航新生态及发展情况。赵一飞认为，当前，我国省级港口平台机制正在形成，多式联运再起势头，海港、河港、空港、陆港的立体化港口体系初现端倪，智能港口、智慧港口正在启动，航运大数据产品开发正在上路。

赵一飞指出，九江建设区域航运中心是立足江西省及长江经济带中上游区域的战略举措，既面临诸多机遇，又面临严峻挑战，九江港要以大港口为引领、以大交通为载体、以大物流为抓手、以大产业为支撑，充分利用九江船厂等优势资源，积极对接武汉港、上海港。同时，保护好水岸环境，打造成绿色港口，不断优化港航企业营商环境，吸引高端港航人才，推广标准化江海直达船型，运营航运物流信息平台，推动多种运输方式的有效衔接，促使港航资源集聚和配置，为推进九江沿江开放开发，促进沿江产业集聚和转型升级，实现地方经济的“动能转换”。

省商务厅来浔开展“三同”试点及加快推进内陆口岸发展调研

1月15日，省商务厅党组成员、副厅长方向军一行就“三同”试点及加快推进内陆口岸发展工作来浔调研。市政府副市长彭敏出席座谈会并与调研组进行交流。

调研组首先肯定了九江在岸线整治工作、“三同”试点工作、综保区建设等方面取得的成绩，并希望九江加快推进“三同”试点工作。一要提高站位，要瞄准世界先进国家、先进港口，打造内陆双向开放通道，提高营商环境，实现跨越式发展。

二要对标对表。三要摸清底数，算好成本帐。四要明确责任，落实方案，制定时间表。在浔期间，调研组还赴城西港区集装箱码头、综保区进行实地调研。

(市港口航运局)

九江市物流标准化试点工作全面完成

按照商务部、财政部、国家标准委有关要求，九江市自2016年9月至2018年底开展物流标准化试点工作，历时两年半。先后有36个项目纳入试点，最终共17个项目完成试点建设并通过验收，带动投资总额4.46亿元，安排项目补贴资金共计4369.18万元。试点期内，九江市扎实推进物流标准化试点工作，坚持以标准托盘循环共用体系为切入点，建设完成4家托盘服务网点，向企业租赁标准托盘超7万片，带动上下游物流设施设备和包装标准化水平提升，完成设施设备标准化改造的企业货物装卸工时效率由6.39吨/小时提高到9.59吨/小时，装卸搬运单元成本在试点前的基础上降低约40.6%，物流成本占营业收入的比例由16.35%下降到11.24%，并探索形成一系列值得推广的企业运营模式。

2019年1月27日至28日，省商务厅委托组建第三方考评组，对我市物流标准化试点工作进行绩效考评，通过

实地检查和座谈答辩相结合的方式，考评组对试点工作给予了充分肯定，试点工作整体效果较好。

(市商务局)

简 讯

市港口航运局：2月2日，市港口航运管理局正式挂牌成立。副市长彭敏出席挂牌仪式并讲话，彭敏指出：九江作为长江经济带重要节点城市和全省唯一沿江港口城市，拥有着独特的区位优势，市港口航运管理局要充分发挥长江黄金水道和九江“江西北大门”的优势。按照市委、市政府“一个引领、两大任务”决策部署，争当建设区域航运中心排头兵，助力打造最美岸线新样板，着力建设一流口岸平台，聚力打造高素质管理队伍，在九江融入长江经济带工作中有更大作为。新组建的市港口航运管理局整合了市交通运输局的港航管理职责，市口岸办公室的有关职责，市农业局的渔船检验和监督管理职责，以及市港口管理局的行政职能。

市自然资源局：一是巩固上年度工作成果，清理工作中整改不到位的问题和环节；二是部署2019年度工作，要求相关县（市、区）按照我局制定的《开展打击江河湖泊水域岸线码头及商贸和涉油领域国土资源违法行为专项行动实施方案》要求，提高政治站位，继续保持高压态势，扎实做好各项工作，市自然资源局将按照年度工作计划，加大对长江岸线区域违法用地用矿的巡查，巩固整治成果，防止死灰复燃。

瑞昌市政府：一是推进 G220 瑞昌武穴长江大桥南互通至金丝村段改建工程。项目招标方案已确定，计划 3 月 12 日开标。预计 2019 年 4 月开工，2020 年 12 月完工。二是收购码头工业城公用码头和口岸监管区。市投资公司已付总收购价 90%给茅迪公司，同时推进相关变更及交接工作。

彭泽县政府：红光综合枢纽码头一期工程建设工程总概算为 11.89 亿元，截止 2019 年 1 月工程已完成投资 4.26 亿元。

上港集团九江港务有限公司：1 月共完成集装箱吞吐量 33692TEU，同比增长 16.7%。完成滚装汽车 951 辆；公司在江西省物流与采购联合会 2018 工作年会上被授予“改革开放四十年·江西物流行业代表性企业”称号；1 月 16 日至 18 日，九江进口肉类指定口岸预验收组一行来浔进行项目预验收，听取了集装箱码头作业流程及冷藏箱区的情况，预验收组成员由南昌海关各相关处室负责人组成，专家组成员分别由上海海关、南京海关、张家港海关相关处室负责人组成。

联系电话：8436343 8436185 电子邮箱：jjhyzxbgs@163.com

报：市领导林彬杨、谢一平、冯静、杨小华、董金寿、张新龙、彭敏、罗文江、徐红梅。

发：市港口航运局，市沿江办，市编办，市发改委，市财政局，市交通运输局，市国资委，市公安局，市商务局，市工信局，市自然资源局，市金融办，市文广新旅局，九江海关，九江海事局，九江地方海事局，九江边检站，瑞昌市、柴桑区、浔阳区、濂溪区、湖口县、彭泽县人民政府，九江经济技术开发区，上港集团九江港务有限公司，市交发集团。
