

# 九江市港口航运管理局文件

九港议字（2021）第3号

分类：（A1）

公开情况：（同意对外公开）

## 对九江市第十五届人民代表大会第七次会议 第14号建议的答复

尊敬的方修武代表：

您提出的《关于加大对区域航运中心彭泽港区建设支持力度的建议》收悉，非常感谢您对我市港口航运事业发展的关注和关心。我局对您的建议高度重视，会同市发改委、市商务局进行了认真学习研究，现答复如下：

一、关于“实行市级领导挂点制度，从市级层面上协调各项工作，加大推动力度”建议，为贯彻落实《长江经济带发展规划纲要》和《促进中部地区崛起规划（2016-2025年）》，深入推进九江沿江开放开发，助推新工业十年行动，把九江打造成为我省对接融入长江经济带、通江达海的桥头堡和立

足九江、服务全省、辐射周边的长江经济带区域航运中心，2017年我市成立九江市建设长江经济带区域航运中心领导小组。2020年，市委、市政府印发了《中共九江市委 九江市人民政府关于调整市级议事协调机构名单及其组成人员的通知》（九字〔2020〕35号），对市建设长江经济带区域航运中心领导小组进行了调整，调整为市委书记、市长担任组长，高位推动九江区域航运中心建设各项工作。

二、关于“建议市委加大对红光国际港的政策、资金支持力度，按照“一省一港一主体”的定位，突出红光国际港直通江海的天然优势，加大对与之相配套的疏港公路、铁路专用线、过江通道等集疏运体系的建设”建议，一是**加大政策扶持力度**。2021年3月23日，我局联合市商务局、市财政局出台《关于印发〈九江市2021年“直航”促“三同”扶持政策实施细则〉的通知》，支持彭泽红光国际港同等享受优惠政策，支持其发挥区位优势，集聚货源，开辟航线。在政策的扶持下，5月1日彭泽红光港开通了至南京港集装箱内贸航线。接下来，我们将根据彭泽港的实际需求，积极引导其始发更多精品航线及与城西港实现联动。二是**加快推进集疏运体系建设**。彭泽港区（红光）铁路专用线项目为九江港彭泽红光作业区及九江港湖口银砂湾货运码头铁路专用线。2020年3月20日，市政府与省港口集团签订框架协议，由省港口集团独资建设，湖口、彭泽两县政府负责交付净地。目前初步接线方案、工程预可行性研究及可行性研究招标采购工作已完成，编制单位已确定，正在编制预可行性

研究报告，力争 2022 年顺利开工建设。彭泽县规划建设疏港公路共有 3 条，分别是彭郎矶作业区疏港公路、红光一定山疏港公路、矾山作业区疏港公路，其中矾山作业区疏港公路计划今年 10 月完工，现已实现部分路段通车。红光一定山疏港公路项目已取得立项批复，正在加快完成项目设计批复，并完成相关土地手续。彭郎矶作业区疏港公路正在加快推进项目建设，按时间节点完成相应工程部位。

三、关于“支持彭泽申报煤炭、钢铁、建材、大宗农产品等指定商品口岸”建议，根据《海关指定监管场地管理规范》，进境商品指定监管场地并无煤炭、钢铁、建材、大宗农产品等种类。九江彭泽综合枢纽码头可自由进出以上货类。此外，我局持续努力推进彭泽港区扩大开放验收准备工作，建立了由联检单位和业主单位共同参与的工作专班，目前彭泽港区已基本具备外贸监管场所验收条件，等待九江海关验收。

四、关于“高位推动红光港与沿海沿江乃至国际港口的贸易协作，下大力气抢货源、疏货流、引货代，做大吞吐量，形成聚集效应，真正把红光国际港建设成为出省大通道、开放大门户、承接大平台”建议，一是**推动港口协作**。5 月 19 日，我局带领舟山市港航和口岸管理局江海联运市场拓展专班前往彭泽红光港进行了实地调研，为两港江海联运业务合作奠定基础。6 月 16 日，我局主要领导陪同市政府分管领导赴上港集团洽谈，切实推动上港集团与省港口集团、九江城西港与彭泽红光港的合作。二是**推动项目招商**。根据九江区

域航运中心建设需要，结合九江及周边辐射地市的产业发展需求，我们加强了船舶运输企业特别是江海联运企业的对接招引，加强港区理货、装卸、转运等综合物流企业的招引，并以商招商，通过大力推介九江区域航运中心港口资源优势，做好新型制造业产业的招引。三是开展重点推介。积极走访红光港区周边大型制造企业。6月27日，走访五星造纸，了解企业进出物流走向，推动企业与红光港更多合作。7月9日，召开了九江港“公改水”业务推进会，推动本地制造业企业更多利用九江港运输货物。

尊敬的方修武代表，再次衷心感谢你对九江区域航运中心建设的关心和支持。

附件：市人大代表建议办理情况征询意见表



签发领导：曹俊良

联系人及电话：刘 达 0792—8211179

抄送：市人大常委会选任联工委，市政府办公室议案科。